

**Анализ ДТП с участием несовершеннолетних (до 16 лет)  
на территории МУ МВД России «Красноярское»  
за 12 месяцев 2017 года**

**За 12 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 138 (-37,2%) ДТП, в которых 4 (+200%) ребенка погибли и 137 (-39,3%) получили ранения.**

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей детской аварийности, при этом значительно увеличилась тяжесть последствий в ДТП с участием детей до 16 лет.

**За 12 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 92 (-26,%) ДТП. Необходимо отметить, что в 77,9 % случаях дети были без сопровождения взрослых.**

В темное время суток произошло 23 ДТП (25% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет), при этом светоотражающие элементы на одежде или рюкзаках имели только 12 детей.

С начала 2017 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 18 ДТП, что составляет 19,5 % от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий совершали самостоятельные походы в магазины, развлекательные центры, были на прогулке, либо двигались на тренировки и секции.

По вине детей-пешеходов допущено 35 (-16,6%) ДТП, по собственной вине погиб 1 (-100 %) ребенок, 35 (-14,6%) детей получили ранения.

В 2017 году зарегистрировано 24 случая перехода проезжей части вне пешеходного перехода, 1 факт нарушения мер личной безопасности при катании с горки зимой, 6 фактов пересечения проезжей части на запрещающий сигнал светофора, 1 ребенок катался на проезжей части на скейтборде. Количество вышеперечисленных происшествий составляет 34,7 % от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет

Мальчики в возрасте до 16 лет в ДТП попадают значительно чаще, чем девочки. По итогам 12 месяцев 2017 года в процентном соотношении мальчиков - 56%, девочек – 44%. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более активный образ жизни. Основная часть ДТП происходила во внеучебное время, когда дети находились на прогулке или в качестве пассажиров следовали совместно с родителями на прогулки, в гости или на дачи в черте города.

За 12 месяцев 2017 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 34 ДТП (-56,9%), в которых 1 ребенок погиб (+100%), 67 ребенка (-50,3%) пострадали. Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях. В 8 ДТП дети находились в ТС с нарушением правил перевозки детей, либо не пристегнутые ремнем безопасности. В 5 ДТП дети были пассажирами общественного транспорта, причем дети были травмированы по собственной вине: не держаться за поручни, занимаются с сотовым телефоном.

В декабре 2017 года зарегистрировано первое ДТП с участием 16-летнего водителя легкового автомобиля, который совершил наезд на 16-летнего пешехода.

**Соблюдение Правил дорожного движения – залог Вашей безопасности!**